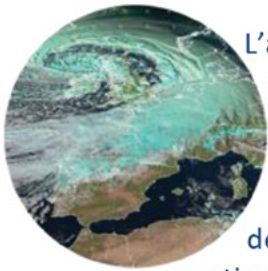


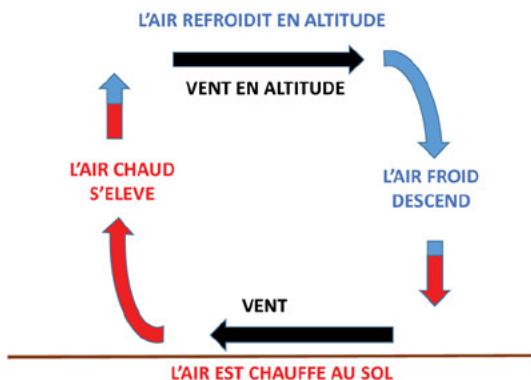
# Les vents

Pour naviguer, il faut du vent.



L'air est constamment en mouvement. Ce déplacement est invisible à l'œil nu et on ne peut l'apercevoir qu'en observant ses effets : déplacement des nuages, sensation de froid, arbres qui plient ...

Le soleil, chauffant notre atmosphère, entraîne une augmentation de température de certaines masses d'air. Lorsque l'air est chaud, il s'élève, entraînant une circulation d'air horizontale en altitude et au sol, circulation qui s'appelle le **vent** :



Durant le Vendée Globe, les navigateurs sont emmenés à traverser plusieurs zones comportant des vents différents.

## Les Alizés

Ce sont des vents réguliers qui circulent :

- du nord-est vers le sud-ouest dans l'Océan Atlantique Nord
  - du sud-est vers le nord-ouest dans hémisphère sud.
- A partir de 6 000 m d'altitude ces directions des vents s'inversent.

Les Alizés sont très appréciés par les navigateurs car ils permettent au bateau d'aller vite.

## Les « Quarantièmes rugissants »

La rencontre des vents glacials du pôle Sud et de l'air des régions tempérées entraîne vents et tempêtes extrêmement violents. Comme leur nom l'indique, on trouve ces vents à 40° de latitude sud (- 40°).

Dans l'hémisphère Nord, la surface des terres plus importante que dans l'hémisphère Sud, freine la circulation des vents.

## Les « cinquantièmes hurlants »

Les cinquantièmes hurlants est le nom attribué aux latitudes entre -50 et -60 dans l'Antarctique, étroitement lié aux climats de cette région : vents violents et mer souvent très grosse.

Le cap Horn, à la pointe sud de l'Amérique du Sud, se trouve dans cette bande de vents.

## Et la mesure ?

Les diffusiomètres sont des instruments actifs, de type radar, embarqués à bord des satellites défilants. Ils permettent notamment de restituer des mesures de vent sur les surfaces océaniques.